

Concentración y firma - concentration et signature: C. Javea, Plaza Mediterraneo

De 10:25 a 11:25 horas

Llamada - Depart: A las horas 11:30

Salida neutralizada - Neutralise: A las 11:37 horas

Recorrido neutralizado - Neutralise: AVD/ DE LOS EJERCITOS ESPAÑOLES, AV/DIPUTACION, N-332 HOTEL ROCINANTE

Total distancia recorrido neutralizado: 2.2 kms.

ALT.	Km Rec.	Por Rec.	Parc.	ITINERARIO	HORARIO PREVISTO			
					36 km/h	38 km/h	40 km/h	
				CALP				
59	0	170,0	0,0	HOTEL ROCINANTE N°332	11:47	11:47	11:47	
59	0,6	169,4	0,6	ROTONDA	11:48	11:47	11:47	
49	1,4	168,6	1,4	ROTONDA	11:49	11:49	11:49	
263	7,4	162,6	7,4	GIRO IZQUIERDA CV750	11:59	11:58	11:58	
182	13,5	156,5	13,5	ROTONDA IZQUIERDA	12:09	12:08	12:07	
182	14	156,0	14,0	XALO	12:10	12:09	12:08	
182	16,5	153,5	16,5	ALCALALI	12:14	12:13	12:11	
226	16,9	153,1	16,9	GIRO IZQUIERDA CV720	12:15	12:13	12:12	
258	19	151,0	19,0	PARCENT	12:18	12:17	12:15	
272	19,7	150,3	19,7	GIRO IZQUIERDA CV715	12:19	12:18	12:16	
293	20	150,0	20,0	COMIENZA PUERTO	12:20	12:18	12:17	
618	26,5	143,5	26,5	PREMIO MONTAÑA(COLL DE RATES)	PM2	12:31	12:28	12:26
208	40,5	129,5	40,5	BOLULLA	12:54	12:50	12:47	
230	45,5	124,5	45,5	CALLOSA D'EN SARRIÁ	13:02	12:58	12:55	
217	49,4	120,6	49,4	ROTONDA DERECHA CV7621	13:09	13:05	13:01	
224	59,6	110,4	59,6	POLOP	13:26	13:21	13:16	
291	51,4	118,6	51,4	ROTONDA DERECHA CV70	13:12	13:08	13:04	
292	52,4	117,6	52,4	COMIENZA PUERTO	13:14	13:09	13:05	
673	58	112,0	58,0	PREMIO MONTAÑA(BENIMANTELL)	PM²	13:23	13:18	13:14
594	60	110,0	60,0	ROTONDA IZQUIERDA	13:27	13:21	13:17	
565	60,2	109,8	60,2	ROTONDA IZQUIERDA CV70	13:27	13:22	13:17	
757	68,8	101,2	68,8	CONFRIDES	13:41	13:35	13:30	
778	69,8	100,2	69,8	COMIENZA PUERTO	13:43	13:37	13:31	
965	73,2	96,8	73,2	PREMIO MONTAÑA (CONFRIDES)	2ºPM	13:49	13:42	13:36
709	78,8	91,2	78,8	GIRO IZQUIERDA CV 770	13:58	13:51	13:45	
650	79,6	90,4	79,6	COMIENZA PUERTO	13:59	13:52	13:46	
741	81,5	88,5	81,5	ALCOLEJA	14:02	13:55	13:49	
1000	86,7	83,3	86,7	PREMIO MONTAÑA (TUDOMS)	2º PM	14:11	14:03	13:57
400	98,7	71,3	98,7	SELLA	14:31	14:22	14:15	
236	104,2	65,8	104,2	COMIENZA AVITUALLAMIENTO	14:40	14:31	14:23	
250	103,9	66,1	103,9	GIRO IZQUIERDA CV 758	14:40	14:31	14:22	
252	109,3	60,7	109,3	FINESTRAT	14:49	14:39	14:30	
327	114,3	55,7	114,3	FIN AVITUALLAMIENTO	14:57	14:47	14:38	
327	114,3	55,7	114,3	ZONA VERDE	14:57	14:47	14:38	
228	115,9	54,1	115,9	ROTONDA	15:00	14:50	14:40	
139	117,8	52,2	117,8	ROTONDA IZQUIERDA CV70	15:03	14:53	14:43	
181	119	51,0	119,0	ROTONDA	15:05	14:54	14:45	
175	119,4	50,6	119,4	ROTONDA	15:06	14:55	14:46	
179	120	50,0	120,0	ROTONDA	15:07	14:56	14:47	
185	120,8	49,2	120,8	ROTONDA	15:08	14:57	14:48	
238	122,5	47,5	122,5	ROTONDA DIR CV715	15:11	15:00	14:50	
243	123,5	46,5	123,5	LA NUCIA	15:12	15:02	14:52	
220	125,7	44,3	125,7	POLOP	15:16	15:05	14:55	
216	125,8	44,2	125,8	ROTONDA	15:16	15:05	14:55	
220	129,6	40,4	129,6	CALLOSA D'EN SARRIÁ	15:23	15:11	15:01	
220	129	41,0	129,0	ROTONDA DERECHA DIR CV 755	15:22	15:10	15:00	
46	139,2	30,8	139,2	GIRO IZQUIERDA	15:39	15:26	15:15	
28	139,8	30,2	139,8	GIRO DERECHA N332	15:40	15:27	15:16	
28	142,2	27,8	142,2	ALTEA	15:44	15:31	15:20	
7	142,6	27,4	142,6	GIRO DERECHA C/ GARGANES	15:44	15:32	15:20	
8	142,7	27,3	142,7	GIRO IZQUIERDA AVD REIG JAIME I	15:44	15:32	15:21	
3	142,9	27,1	142,9	META VOLANTE	15:45	15:32	15:21	
16	143,1	26,9	143,1	GIRO DERECHA CUESTA PONT DEL MONCAU	15:45	15:32	15:21	



29								
30								
115								
227	152,4	17,6	152,4	GIRO DERECHA CV 715		16:01	15:47	15:35
235	154,8	26,3	154,8	ROTONDA DIR AVDA DE LA PLACENUCIA		16:04	15:50	15:38
216	154,2	26,3	154,2	ROTONDA DIR CV 760		16:04	15:50	15:38
225	150,6	22,4	150,6	ROTONDA CALLOSA D'EN SERRIA		16:09	15:58	15:47
227	158,3	11,7	158,3	GIRO DERECHA CV 755		16:10	15:56	15:44
61	165	5,0	165,0	GIRO IZQUIERDA PARTIDA RIQUET		16:22	16:07	15:54
61	165	5,0	165,0	COMIENZA PUERTO		16:22	16:07	15:54
674	170	0,0	170,0	META(SIERRA DE BERNIA)	1ºPM	16:30	16:15	16:02

Ascenso acumulado 2884 m

Llegada último kilómetro / Arrivée dernier km: Utimo kilometro con pendiente media del 12% y alguna ranpa del 20%

RD-RI-R=rotonda / B=badenes / SC=setos / M=medianas / GD=curvas y cruces a la derecha / GI=curvas y cruces a la izquierda / PE= paso estrecho / T=Tunel / PD =Precaucion descenso

R 0,6-R 1,4-GI 7,4-R 12,8-B 13-B 13,1-B 12,9-RI 13,5-B 14-R 14,2-B 14,7-PE 14,9-GI 16,9-B 17-B 17,1-PD 26,8-PD 33,4-PE 34,1-R 45-B 45,7-R 49,5-RD 55,8-SC 59,8-RI 59,9-RI 60,1-B 60,6-B 60,7-B 60,8- B 60,9-PD 74,4-GI 78,8-PE 85,5-PE 81,8-PE 98,7-GI 103,8-B 109,2-B 109,3-B 109,4- B 109,5- B 109,6-R 115,9- RI+SC 119,7-B 118-B+R 119-B 119,1-B+R 119,4 -B 119,5-B+R 119,9-B 120-B+R 120,7,-B 120,8-B+R 121,3-B 121,4-B+R 122,4-B+SC 122,6-B 122,8-B 123,3-B 123,4- B 123,5-B 124,4-B 125,3-SC+R 125,4-GD 130- B 130,1-B 138- B 138,1-B 138,8-B 138,4-B 138,5-SC 134,1-GI 139,2-GD 139,5- GI 142,6-GD 143-PE 143,2-R 143,3-R 143,7-SC 143,8-SC 146,7-R 146,9- SC 146,9-B 150,6-B 150,8-B 152,3-GD 152,4-R 154,1 GD 158,1-B 159,3-GI 165-PE 165